

Pemangkasan Anggaran Berisiko Tekan Konstruksi

Pemangkasan anggaran Kementerian PU berpotensi menekan kontribusi sektor konstruksi terhadap perekonomian. Perlu dicari solusi agar proyek infrastruktur tetap berjalan.

JAKARTA, KOMPAS — Pemangkasan anggaran Kementerian Perkerjaan Umum atau PU berpotensi menurunkan kontribusi sektor konstruksi terhadap pertumbuhan ekonomi nasional pada 2025 dan tahun-tahun berikutnya.

Selain itu, pemangkasan anggaran ini juga dikawatirkan akan menyebabkan kerentanannya berbagai proyek infrastruktur, yang pada akhirnya berdampak pada pemutusan hubungan kerja atau PHK bagi pekerja konstruksi.

"Sektor konstruksi memiliki peran besar dalam perekonomian kita. Sektor ini memerlukan tenaga kerja, baik dalam proyek infrastruktur yang didasari pemerintah maupun swasta," kata Ketua Umum Ikatan Nasional Konsultan Indonesia (Inkindo) Erie Heriyadi saat dihubungi Minggu (9/2/2025).

Berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS), distribusi dan pertumbuhan produksi domestik bruto (PDB), menurut lapangan usaha pada triwulan IV-2024, menunjukkan bahwa sektor konstruksi masuk dalam lima besar penyumbang pertumbuhan ekonomi nasional, dengan kontribusi sebesar 10,43 persen. Selain itu, industri konstruksi mencatat pertumbuhan sebesar 5,81 persen (year on year/yey) pada periode yang sama.

Menurut Erie, sektor konstruksi pada 2025 akan menghadapi tantangan besar akibat kebijakan efisiensi anggaran pemerintah. Tidak terutama kemungkinan, kontribusi sektor ini terhadap perekonomian akan mengalami penurunan.

Selain itu, pemangkasan anggaran diperkirakan akan berdampak pada proyek-proyek infrastruktur yang telah direncanakan sehingga berisiko membuat jutaan tenaga kerja yang terkait sektor konstruksi akan kehilangan pekerjaan.

"Dampaknya tidak hanya pada penurunan kontribusi sektor konstruksi terhadap PDR tetapi juga pada lapangan kerja. Kami khawatir banyak pekerja di sektor konstruksi akan mengalami PHK. Kami memprediksi sekitar 2,1 juta tenaga kerja yang terkait sektor konstruksi berisiko menganggur," kata Erie.

Lebih lanjut, Erie menjelaskan bahwa dampak pemangkasan anggaran juga akan dirasakan pada rantaian pasok sektor konstruksi, termasuk pekerja di pabrik atau produsen yang memasok bahan material untuk proyek infrastruktur.

Jika proyek pembangunan terhambat atau bahkan terhenti, distribusi bahan bangunan juga akan ikut terganggu.

Terhambatnya produksi bahan baku di pabrik akibat stagnasi proyek akan berdampak langsung pada tenaga kerja di sektor ini. Para pekerja pabrik dan produsen bahan bangunan pun berisiko mengalami PHK," ujar Erie.

Seperti diketahui, pagu anggaran Kementerian PU untuk Tahun Anggaran (TA) 2025 telah disepakati oleh Komisi V DPR sebesar Rp 29,57 triliun. Pagu Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Kementerian PU yang awalnya mencapai Rp 110,95 triliun telah mengalami efisiensi sebesar Rp 81,38 triliun. Dengan demikian, sis-

anggaran yang tersedia adalah Rp 29,57 triliun, yang terdiri atas nonrupiah murni sebesar Rp 16,31 triliun dan rugiah murni sebesar Rp 13,26 triliun.

Erie menilai, kebijakan ketahanan pangan melalui program Makan Bergizi Gratis (MBG) tidak seharusnya dilakukan dengan mengorbankan sektor produktif lainnya. Ia mengingatkan agar kebijakan pemangkasan anggaran tidak justru memperburuk kondisi ekonomi nasional yang tengah berupaya bangkit.

"Efisiensi anggaran di sejumlah kementerian, termasuk Kementerian PU, berdampak pada berbagai sektor. Jangan sampai anak-anak mendapatkan makanan bergizi gratis, tetapi pada saat yang sama, orangtua mereka, khususnya para pekerja konstruksi, harus mengalami PHK karena tidak lagi terserap di sektor tersebut. Ini adalah ironi," kata Erie.

Sementara itu, Ketua Umum Badan Pengurusan Pasar Gabungan Pelaku Konstruksi Nasional Indonesia (Gapensi) sekaligus Ketua Forum Komunikasi Jasa Konstruksi Indonesia (FKJKI) Andi Rokman Karumpa mengatakan, perlunya adanya jalinan kerja dan solusi dari pemerintah agar efek domino dari kebijakan pemangkasan anggaran tidak menimbulkan banyak korban PHK.

Pemerintah harus memberikan kepastian investasi dari swasta baik dalam dan luar negeri untuk menutupi kekurangan anggaran dan keberlanjutan proyek pembangunan infrastruktur tidak mangkrak.

FKJKI juga mengusulkan relaksasi regulasi guna mem-

permudah akses pendanaan dan perizinan proyek infrastruktur.

Selain itu, program Makan Bergizi Gratis (MBG) juga dapat diintegrasikan dengan sektor konstruksi. Oleh karena itu, pemerintah perlu melibatkan UMKM konstruksi daerah dalam mendukung pengadaan infrastruktur yang berkaitan dengan program MBG. FKJKI menegaskan komitmennya bahwa pelaku usaha konstruksi siap mendukung upaya pemerintah dalam mencapai swasembada pangan.

"Pemerintah harus memastikan proyek-proyek yang sedang berjalan tidak terhenti akibat efisiensi anggaran. Hal ini sangat penting untuk menjaga pertumbuhan ekonomi serta mempercepat pembangunan infrastruktur sebagai fondasi pembangunan nasional," ujarnya.

Tidak menganggu

Menteri PU Dody Hargogo, dalam keterangan resminya, menyatakan bahwa program pembangunan infrastruktur Kementerian PU untuk Tahun Anggaran (TA) 2025 telah disusun dengan baik. Oleh karena itu, efisiensi anggaran tidak akan mengganggu apalagi menghentikan proyek infrastruktur yang tengah berjalan.

Ia menegaskan bahwa besarnya anggaran bukanlah tujuan utama kementeriannya. Kementerian PU berpegang pada dua target utama, yaitu memberikan pelayanan terbaik kepada masyarakat dan menjalankan tugas sesuai arahan Presiden, berapa pun anggaran

yang dialokasikan.

"Kementerian PU sudah terbiasa membangun. Target utama kami adalah memastikan setiap proyek yang dimulai harus diselesaikan. Tidak boleh ada yang mangkrak karena itu bukan pakem kami," ujar Dody.

Kementerian PU akan mengoptimalkan anggaran yang telah disetujui oleh Kementerian Keuangan dan DPR secara efektif, transparan, dan akuntabel. Tujuannya adalah memastikan pembangunan infrastruktur tetap berjalan tanpa mengurangi kualitas serta memberikan manfaat maksimal bagi masyarakat.

Ketua Dewan Pakar Partai Amanat Nasional (PAN) Dradjad Wirbo mengatakan, anggaran untuk program Makan Bergizi Gratis dan pembangunan perumahan membutuhkan dana besar. Namun, jika pemerintah menjalankan kebijakan seperti biasa tanpa efisiensi, maka akan sulit untuk mencairkannya.

"Mau tidak mau, kita harus melakukan efisiensi dan relokasi anggaran dari hal-hal yang efek multiplikasinya kurang ke sektor yang efektivitasnya lebih tinggi," ujarnya.

Dradjad menegaskan bahwa efisiensi ini bukan berarti memangkas semua pos anggaran. Misalnya, perjalanan dinas tetap diperlukan dalam konteks pengawasan anggaran.

Menurut Dradjad, dalam kebijakan efisiensi ini, pemerintah berusaha menyimbangkan kebutuhan anggaran untuk program prioritas dengan dampaknya terhadap sektor lain.

(GDH)

